

Суммарный эффект контрейлов (конденсационных следов) в большей степени способствует атмосферному потеплению, чем весь выброс углекислого газа (CO₂), обусловленный полётами самолетов с момента появления авиации. И эти последствия, по прогнозам, усугубятся по мере увеличения интенсивности воздушного движения и, как следствие, облачности: по некоторым оценкам, к 2050 г. глобальное воздушное движение увеличится в четыре раза.

Подробнее: <https://www.sciencemag.org/news/2019/06/aviation-s-dirty-secret-airplane-contrails-are-surprisingly-potent-cause-global-warming>, <http://cc.voeikovmgo.ru/ru/novosti/novosti-partnerov/419-science-gryaznyj-sekret-aviatsii-sledy-samoljotov-yavlyayutsya-neozhidanno-moshchnoj-prichinoj-globalnogo-potepeniya>