

Об этом в ходе общего собрания членов Международной палаты судоходства (ICS), состоявшегося на прошлой неделе на Фарерских островах, сообщил председатель ICS Эсбен Поульссон. В ходе заседания ICS определила ряд мер в поддержку стратегии Международной морской организации (ИМО, IMO) по декарбонизации международного судоходства в соответствии с целями ООН. «Крайне важно, чтобы государства-члены ИМО утвердили новое глобальное регулирование, предписывающее дальнейшие краткосрочные меры по сокращению выбросов CO<sub>2</sub>, на следующей сессии Комитета по защите морской среды в 2020 году. Это должно обеспечить дальнейшее сокращение выбросов CO<sub>2</sub> в 2023 году, чтобы помочь в достижении целевого показателя ИМО на 2030 год. Мы будем работать в широком партнерстве с правительствами, чтобы выработать всеобъемлющее предложение, которое может быть принято ИМО в сентябре этого года», - сказал председатель Палаты. Палата подтверждает жизненную важность исследований и продвижения топлив и пропульсивных систем, обеспечивающих нулевые выбросы CO<sub>2</sub>, что необходимо для достижения цели ИМО по снижению на 50% к 2050 году выбросов парниковых газов с судов.

Подробнее: <http://portnews.ru/news/278789/>