

Усовершенствованный кронштейн спроектирован с применением топологической оптимизации, за счет чего удалось избавиться от лишнего материала и снизить массу изделия более чем на двадцать процентов. Снижение веса позволяет повышать топливную экономию с вытекающим увеличением дальности полета и полезной нагрузки, а также снижением выбросов парниковых газов.

Подробнее:

<http://3dtoday.ru/blogs/news3dtoday/in-nust-misis-designed-and-tested-a-3dprinted-aircraft-parts-with-bion/>