

Учёные Томского государственного университета в рамках нового проекта, поддержанного грантом губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, приступили к исследованию интенсивности криогенных процессов на автодороге, связывающей города Надым и Салехард. Мониторинг поверхности рельефа и дорожного полотна проводится с помощью беспилотника, оснащённого воздушным лазерным сканером. Анализ данных воздушного лазерного сканирования позволит выявить особенности деформации дорожного покрытия на обширных участках. Помимо этого, учёные отсканируют прилегающие территории. В перспективе на этих участках будет выполнено численное моделирование ряда природных процессов.

Подробнее: <https://news.tsu.ru/news/uchyenyetguotsenyatvliyaniedegradatsii-mnogoletney-merzloty-na-avtodorogi-severa/>