

Специалист призвал пересмотреть подход к строительству железных дорог после того, как пассажирский поезд в Коми сошел с рельсов из-за сильных дождей. По его словам, существующие строительные нормы нужно исправить с учетом водоотведения. «Важно создавать системы водоотвода, способные справляться с экстремальными погодными условиями. В данном случае, вероятно, это не сработало. Результат налицо», — пояснил эксперт. Он отметил, что аномальные дожди и другие погодные явления происходят не в первый год. «Климат меняется, и мы должны адаптироваться к этому. Думаю, сейчас кто-то начнет задумываться об этом, ведь пассажирский поезд сошел с рельсов, да еще и летом», — отметил Мюнге.

Подробнее:

<https://m.infox.ru/news/251/326567-v-rossii-prizvali-stroit-zeleznye-dorogi-po-novomu-iz-za-izmenenia-klimata>