

В среду законодатели ЕС проголосуют за 45%-е сокращение вредных выбросов углекислого газа к 2030 г. вместо первоначально предложенного снижения на 30%. Это создаст почву для жестких переговоров с национальными правительствами в этом году по вопросу о выбросах. "Чем более агрессивными будут цели по сокращению выбросов CO₂, тем более разрушительными будут социально-экономические последствия", - заявил глава Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA) Эрик Джоннарт. ACEA предупредила, что более жесткие ограничения могут замедлить рост в секторе, в котором занято более 6% работников ЕС.

Подробнее: <https://www.vestifinance.ru/articles/107782>