

Выбросы должны быть снижены до 45% в 2030 году, до 65% в 2035 году и до 90% к 2040 году. Ранее было установлено сокращение показателей на 15% к 2025 году и на 30% к 2030 году. Автомобильные перевозки являются основой торговли на европейском континенте. Грузовые автомобили транспортируют 77% всех грузов, перевозимых по суше в ЕС. На тяжелую технику приходится чуть более четверти выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта и около 6% от общего объема выбросов в ЕС. Предлагаемый закон, по которому страны ЕС теперь будут вести переговоры с Европейским парламентом, направлен на стимулирование инвестиций для сокращения выбросов CO₂ в секторе большегрузных автомобилей и расширения производства электромобилей.

Подробнее: https://translated.turbopages.org/proxy_u/en-ru.ru.9775d50b-653226fa-1e883747-74722d776562/https/www.reuters.com/world/europe/eu-countries-back-targets-slash-truck-co2-emissions-2023-10-16/