

Как сообщило Федеральное управление железных дорог ФРГ, немецким ведомством выдано разрешение на коммерческую эксплуатацию в Германии экологических поездов «Coradia iLint», которые используют водородное топливо. Поезд «Coradia iLint», разработан французской компанией «Alstom», однако в проектировании принимали участие и немецкие специалисты, а правительство Германии инвестировало в проект €8 млн. Главным преимуществом поездов на водородном топливе является нулевая эмиссия: в атмосферу выбрасывается только пар и конденсат. Это является важным моментом, поскольку в настоящее время практически все поезда в Германии используют дизельное топливо.

Подробнее: <http://novostienergetiki.ru/do-konca-etogo-leta-v-germanii-nachnut-kursirovat-poezda-na-vodorodnom-toplive/>