

Европейский парламент проголосовал за 40-процентное сокращение выбросов CO₂ от автомобилей и коммунальных предприятий к 2030 году, в то время как Европейская комиссия предлагала сокращение в 30%. Процентное снижение основано на средних выбросах углекислого газа всех автомобилей, продаваемых производителями в Европе, включая электрические модели. Теперь депутатам Европейской комиссии придется вести переговоры с государствами-членами, в частности с Германией, ведущим европейским производителем автомобилей. Ассоциация европейских автопроизводителей, со своей стороны, выступила за снижение выбросов CO₂ в 20%.

Подробнее: <https://regnum.ru/news/polit/2493913.html>