

Об этом сообщает Reuters со ссылкой на документы, обсуждаемые на заседании Международной морской организации (ИМО). Поддержка идеи взимать плату за выбросы парниковых газов выросла более чем вдвое за год. В июне 2023 г. на саммите по климатическому финансированию во Франции 20 стран публично поддержали введение налога на выбросы углерода в судоходной отрасли. В прошлом году ИМО приняла пересмотренную стратегию, направленную на сокращение выбросов парниковых газов в судоходной отрасли на 1 млн т в год до нуля к 2050 г. Документ устанавливает «ориентировочные контрольные точки» общих выбросов парниковых газов от судов, которые должны быть сокращены не менее чем на 20%, стремясь к 30%, по сравнению с уровнями 2008 г. к 2030 г. и не менее чем на 70%, стремясь к 80%, как можно скорее. ИМО установила крайний срок для согласования набора среднесрочных мер по поддержке стратегии по выбросам парниковых газов – 2025 г.

Подробнее: <https://www.reuters.com/sustainability/climate-energy/pressure-builds-charge-global->

[shipping-sectors-co2-emissions-2024-03-18/](https://www.reuters.com/sustainability/climate-energy/pressure-builds-charge-global-)

<https://www.vedomosti.ru/esg/regulation/news/2024/03/18/1025944-47-stran-vistupayut-za-vvedenie>

[plati-za-vibrosi-v-sektore-sudohodstva?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://www.vedomosti.ru/esg/regulation/news/2024/03/18/1025944-47-stran-vistupayut-za-vvedenie-plati-za-vibrosi-v-sektore-sudohodstva?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

[https%3A%2F%2Fzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D](https://www.vedomosti.ru/esg/regulation/news/2024/03/18/1025944-47-stran-vistupayut-za-vvedenie-plati-za-vibrosi-v-sektore-sudohodstva?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)