Стремление к снижению расхода топлива можно наблюдать по всему миру. Шинные компании пытаются ограничить сопротивление качению своих продуктов, поскольку они влияют на уровень сгорания топлива, что в свою очередь реально ограничивает выброс вредных газов в атмосферу. В Европе (маркировка шин) и Соединенных Штатах (маркировка UTQG) информация об уровне сопротивления качению и других важных характеристиках представлена на шинах . Маркировку также наносят в Японии. Власти отдельных стран придают все большее значение этим инициативам. Они ищут способ: замедление изменения климата, снижение воздействия вредных веществ на окружающую среду, уменьшение степени энергетической зависимости. Доля шин в расходе топлива составляет всего несколько процентов, но снижение сопротивления качению на 30% экономит даже от 3 до 6% топлива.

Подробнее: https://infoshiny.ru/stati/shiny-i-zashchita-okruzhayushchej-sredy