Как отметил первый зампред правительства Республики Саха Алексей Колодезников, территории Арктической зоны на протяжении последних лет испытывают прямые и косвенные воздействия, обусловленные изменением климата. Данные мониторинга показывают, что в последние годы климат меняется в сторону потепления. Это приводит к увеличению годового стока рек, интенсивному таянию многолетнемерзлого грунта. Климатические изменения формируют серьезную проблему, вызванную сокращением периода ледостава на реках и озерах, медленным нарастанием толщины льда. В результате приходится переносить сроки открытия автозимников. Общая протяженность таких дорог в Якутии составляет 17,1 тыс. км, в том числе в арктических районах – 13,3 тыс. Ежегодно из дорожного фонда республики на содержание федеральных автотрасс северных и арктических районов выделяются средства в пределах 900 млн. руб.

Подробнее: http://www.rzd-partner.ru/auto/news/poteplenie-v-arktike-negativno-skazyvaetsya-na-sostoyanii-avtozimnikov-yakutii/