Об этом заявил на Гайдаровском форуме (прошел в Москве 15-17 января) генеральный директор, председатель правления «Совкомфлота» Сергей Франк. «Начиная с 2020 года, запрещается использование целого ряда топлив, в первую очередь с точки зрения содержания серы», — сказал Франк. «Мы полностью готовы к следующей волне регулирования, — добавил он. — К 2021 году наша группировка на Балтике будет включать уже 11 судов на СПГ, и мы сможем обеспечить на другом уровне решение экологических вопросов». Как пояснил Франк, основная нагрузка (90%) на товарооборот в мировой экономике приходится на морской транспорт. Однако через пять лет ожидается следующая волна регулирования выбросов, связанная с парниковыми газами. В частности, в 2020-2025 годах ожидается ввод ограничений на выбросы окислов серы, азота и сажи в акваториях Средиземноморья, прибрежных водах Китая, Японии, Мексики, Австралии, Панамского канала. «Альтернативы газу как топливу морского флота не существует», — считает глава «Совкомфлота». По его словам, только природный газ может удовлетворить новым требованиям, так как позволяет снизить выбросы оксидов серы на 100%, оксидов азота на 76% и углекислого газа на 27%.

Подробнее: http://ria-news.ru/finance-news/sovkomflot-gotov-k-perekhodu-na-ispo