

Их уже успешно апробировали в Свердловской, Тюменской, Томской областях и ХМАО-Югре для оценки ущерба от погодно-климатических рисков для здоровья работников наземного транспорта. Для Южного и Северо-Кавказского федерального округов сформировали архив метеорологических данных, с помощью которых можно оценивать и регулировать погодно-климатические риски в транспортной отрасли. На участках Северо-Кавказской железной дороги с новой методикой проанализированы риски аварийности из-за экстремальных осадков и ветра до 2050 года. На линии Чум – Лабытнанги эксперты провели мониторинг вечной мерзлоты. Результаты могут быть использованы в ОАО «РЖД» и Росавтодор для своевременного планирования и проведения адаптационных мероприятий для снижения воздействия погодно-климатических факторов на транспорт.

Подробнее: <https://rut-miit.ru/news/192093>