

Несмотря на то, что большая часть трансконтинентальных грузовых перевозок по-прежнему осуществляется по морю, с контейнеровозами все чаще конкурируют альтернативные и более экологичные варианты перевозок. Доставка по железной дороге обходится дороже, чем контейнерными судами. Однако ситуация с воздействием на климат железнодорожного транспорта выглядит намного лучше. Германское федеральное ведомство по вопросам окружающей среды (UBA) оценивает ущерб от глобального судоходства в размере 120 миллиардов евро ежегодно. При этом одна тонна углекислого газа причиняет ущерб в размере 156 евро.

Подробнее: <https://www.utlc.com/smi/gruzovye-poezda-konkuriruyut-s-konteynernymi-sudami-debaty-vokrug-klimata-fokusiruyutsya-na-zagryazn/>, <https://www.wallstreet-online.de/nachricht/11839009-frachtzuege-containerschiffen-konkurrenz-klimadebatte-fokussiert-umweltschaedliche-dreckschleudern-see>