

В будущем году планируется открытие крупнейшей городской фермы в Париже - она займет 14 тыс. кв. м на крыше выставочного центра. Свежие овощи и фрукты - до тысячи кило в день и никаких пестицидов и химикатов. Париж уверенно шагает к экологическим идеалам: запрет на въезд в город старых машин с дизельными двигателями, замена асфальта и камня на травяные проницаемые покрытия, озеленение всего, чего можно и нельзя. Мэр заявляет, что город должен стать "углеродно-нейтральным", пускай даже для этого придется засадить растениями не только набережные, двory, площади, автобусные стоянки и часть парковок, но и крыши домов. Мода на экологические решения, поразившая крупные города, конечно, имеет под собой основания. Во-первых, это красиво. А еще - "элемент устойчивого развития" и "социально ориентированный проект". Однако экологические проблемы не решаются в рамках одного города - пускай даже "столицы мира". Углеродный след - это глобальная проблема. Мэр может приблизительно посчитать, сколько углеводородов выбрасывают автомобили и предприятия в черте города. Но станет ли он считать, каков углеродный след от загородных электростанций, которые заряжают аккумуляторы для парижских электромобилей? Или какова доля Парижа и парижан-покупателей в общем ущербе окружающей среде, наносимом глобальным сельским хозяйством? Или даже каков углеродный след, оставленный при сооружении одной фермы площадью 14 тыс. кв. м на парижской крыше? Озеленение городов - парки, скверы, газоны, трава вместо асфальта и садики вместо стоянок - безусловно, улучшает условия жизни в этих городах. Это, возможно, не сильно улучшит экологическую обстановку на планете в целом, но делает куда более уютной жизнь горожан.

Подробнее: <http://www.dsnews.ua/society/uglerodnaya-neytralnost-cto-za-fermy-stroyat-novye-karlsony-15082019220000>