

Согласно проекту директивы, выбросы двуокиси углерода грузовыми автомобилями и автобусами должны сократиться на 35 процентов к 2030 году. Кроме того, автомобильные концерны обяжут добиться того, чтобы к 2030 году не менее 20 процентов от общего числа выпускаемых грузовых машин были авто с пониженным уровнем эмиссии (не менее чем на 50%) выхлопных газов. Таким образом, Европарламент ужесточил требования по сравнению с проектом Еврокомиссии, которая предлагала добиться сокращения вредной эмиссии грузовым транспортом на 15 процентов к 2025 году и на 30 процентов к 2030 году.

Подробнее: <https://www.dw.com/ru/европарламент-намерен-ограничить-выбросы-co2-грузовым-транспортом/a-46298603>