

Климатологи предложили внести небольшие изменения в типичную высоту полета авиалайнеров для того, чтобы сделать оставляемые ими инверсионные следы менее опасными для экологии и климата Земли. Это позволит снизить влияние авиации на глобальное потепление на 56%, сообщает журнал Environmental Science & Technology. Предлагаемые изменения затронут лишь небольшое число полётов, но при этом они резко сократят вклад авиации в рост температур на Земле ценой небольшого повышения выбросов CO₂. Если все предложенные меры будут реализованы, то вклад инверсионных следов в глобальное потепление уменьшится на 91%, а всей авиации в целом – на 56%. Авиационная индустрия сегодня считается одним из главных участников антропогенного глобального потепления. Самолёты не только выбрасывают большое количество парниковых газов, но и мешают излучению тепла с поверхности Земли в космос, вырабатывая так называемые инверсионные следы, плотные белые «ленты», состоящие из мелких кристалликов льда. Эти рукотворные облака существуют в атмосфере на протяжении многих десятков часов, что делает их более опасными с точки зрения борьбы с глобальным потеплением, чем выбросы CO₂ и прочих парниковых газов, которые вырабатывают самолёты. Особенно сильно это характерно для ночных полётов, когда инверсионные следы только возвращают тепло назад на Землю и не отражают солнечный свет.

Подробнее: <https://www.meteo vesti.ru/news/63717274216-izmenenie-eshelona-poletov-snizit-vliyanie-poteplenie>