

3 сентября на сессии «Новая экономика международной авиации», прошедшей в рамках деловой программы Восточного экономического форума, руководитель Росаккредитации Дмитрий Вольвач рассказал о ключевых шагах по обеспечению международного признания российской углеродной отчетности.

С 2027 года вступает в силу обязательный этап CORSIA. Российская заявка на аккредитацию в этой системе уже зарегистрирована ИКАО, и для работы в новых экономических условиях создана необходимая национальная инфраструктура оценки соответствия.

В конце 2025 года Росаккредитация стала полноправным членом новой организации – Глобального сотрудничества по аккредитации (GLOBAL ACI). Это позволит российским авиакомпаниям верифицировать свои отчеты о выбросах в стране, используя российские углеродные единицы, и избежать дополнительных финансовых издержек на покупку иностранных аналогов. Это станет условием для беспрепятственной работы на международных рейсах. С 1 октября 2026 года вводится новый национальный стандарт ГОСТ Р 72647–2026, идентичный международному документу ISO/IEC TS 17035:2024, который станет руководством по разработке и содержанию, функционированию и признанию программ валидации и верификации.

Подробнее: <https://fsa.gov.ru/press-center/news/26809/>