

## Жители Копенгагена признали езду на велосипеде образом жизни

Written by Administrator

Friday, 19 October 2018 14:32 - Last Updated Friday, 19 October 2018 14:34

---

Журналист британского агентства Reuters Лин Тэйлор опубликовала в своем микроблоге в Instagram видео из Копенгагена. Героями ролика стали местные жители, которые в утренний час пик едут на работу на велосипедах; число проезжающих людей значительно превышает количество проезжающих автомобилистов. "Когда ваш город стремится стать углеродно-нейтральным к 2025 г. (на 25 лет раньше других столиц), езда на велосипеде становится образом жизни", - сопроводила видео пояснением Тэйлор. О планах датской столицы журналистка написала для сайта Thomson Reuters Foundation. Более 70 крупных городов мира взяли на себя обязательства отказаться от использования ископаемых видов топлива, чтобы остановить провоцирующие изменения климата выбросы парниковых газов, к 2050 г. Копенгаген планирует справиться с этой задачей всего за семь лет: к 2025 г. город хочет стать первой столицей с нулевым выбросом CO<sub>2</sub>. Городские власти считают, что для реализации задуманного необходимо полное переустройство городской инфраструктуры: транспортной, энергетической, строительной, а также более активная популяризация велосипеда как вида транспорта. Климатические усилия будут направлены на расширение системы общественного транспорта, увеличение количества велосипедных дорожек, модернизацию зданий с низкой энергоэффективностью, инвестирование в исследования чистых технологий и стимулирование использования электромобилей. К 2025 г. городской совет планирует потратить не менее 2,7 млрд датских крон (€362 млн) на воплощение климатической программы, которая может привлечь еще дополнительно около 300 млрд датских крон (€40 млрд) частных "зеленых" инвестиций. Благодаря уже принятым климатическим мерам в 2017 г. Копенгаген произвел около 1,37 млн т парниковых газов, что на 40% меньше, чем в 2005 г. На одного жителя столицы пришлось приблизительно 2,2 т выбросов в атмосферу – это один из самых низких показателей среди городов Европы.

Подробнее: [https://newsae.ru/novosti/17-10-2018/zhiteli\\_kopengagena\\_priznali\\_ezdu\\_na\\_velosipede\\_obrazom\\_zhizni/](https://newsae.ru/novosti/17-10-2018/zhiteli_kopengagena_priznali_ezdu_na_velosipede_obrazom_zhizni/)