

Китай начинает перевод морского и речного транспорта на СПГ-топливо

Written by Administrator

Thursday, 30 August 2018 11:25 - Last Updated Thursday, 30 August 2018 11:27

Министерство транспорта КНР вынесло на общественное обсуждение новую программу по расширению использования сжиженного природного газа в качестве топлива для морских судов. Согласно документу, министерство намерено установить стандартные спецификации по использованию СПГ в качестве топлива для морского транспорта, а также создать полномасштабную бункеровочную инфраструктуру. Минтранс рассчитывает, что к 2025 году в стране будет создана морская и речная транспортная система, приводимая в действие сжиженным газом. Два года назад министерство обнародовало план сократить выбросы парниковых газов из двигателей судов, курсирующих по дельте Жемчужной реки, дельте Янцзы и в Бохайском заливе. Программа предусматривает снижение выбросов на 65% к 2020 году. Согласно плану министерства, с этой целью суда массово переводятся на СПГ-топливо.

Подробнее: <https://raritek.ru/press-center/novosti-metan/815578/> , <https://www.lngworldnews.com/china-plans-to-boost-use-of-lng-as-marine-fuel/>