

В шведской компании собираются стать климатически нейтральной к 2040 году. План учитывает сокращение выхлопных газов на 50% на один автомобиль, сокращение эксплуатационных выбросов углерода на 25% на каждый автомобиль, включая производство и логистику, и сокращение выбросов углерода в цепочках поставок на 25% на автомобиль. План по борьбе с изменением климата был научно подтвержден некоммерческой организацией Science Based Targets Initiative (SBTI). В процессе верификации SBTi определяет, на сколько и как быстро отдельные компании должны сократить выбросы парниковых газов, чтобы соответствовать целям, изложенным в Парижском соглашении.

Подробнее: https://auto.mail.ru/article/79045-volvo_poluchila_odobrenie_plana_po_borbe_s_i_zmeneniem_klimata/