

В целях сокращения выбросов углекислого газа от авиаперелётов и выполнения обязательств по борьбе с изменением климата NASA и Boeing объединяют усилия для разработки экологичного самолёта X-66. Для создания X-66A Boeing совместно с NASA модифицировали узкофюзеляжный пассажирский самолёт McDonnell Douglas MD-90. В числе изменений – укороченный корпус и более длинные и тонкие крылья со стабилизирующими диагональными стойками. Концепция Truss-Braced Wing была разработана Boeing. Двигатели также были перенесены из хвостовой части в подкрылья и заменены на газoeлектрические модели. В сочетании с усовершенствованной силовой установкой, сложной архитектурой систем такая конфигурация позволит снизить расход топлива и связанные с ним выбросы на 30% по сравнению с коммерческими самолётами.

Подробнее:

<https://orient.tm/ru/post/69754/nasa-i-boeing-razrabatyvayut-ekologichnyj-samolyot-dlya-dostizheniya-nulevyh-vybrosov>