

На совещании отмечено, что разработан отраслевой дорожный методический документ по организации инженерно-геокриологического мониторинга и оборудования инженерно-геокриологических мониторинговых стационарных постов в полосе отвода автомобильных дорог, проходящих в зоне вечной мерзлоты. В ближайшее время будет утвержден в установленном порядке. Созданию методического пособия способствовало синхронное выполнение научных исследований и создание опытных мониторинговых постов. Так, в 2022 году впервые появились посты наблюдения за метеорологическими и мерзлотными условиями на 75-м км федеральной трассы А-331 «Вилуй» и на 288-м км автомобильной дороги Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск. В 2023 году Росавтодор продолжит работу по созданию системы мониторинга состояния федеральных дорог в зоне вечной мерзлоты. Уже определены места для установки еще двух постов: на 1050-м км трассы А-360 «Лена» Невер – Якутск и на участке км 1955 – км 1960 трассы Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан.

Подробнее: <https://rosavtodor.gov.ru/press-center/receptions/593451>